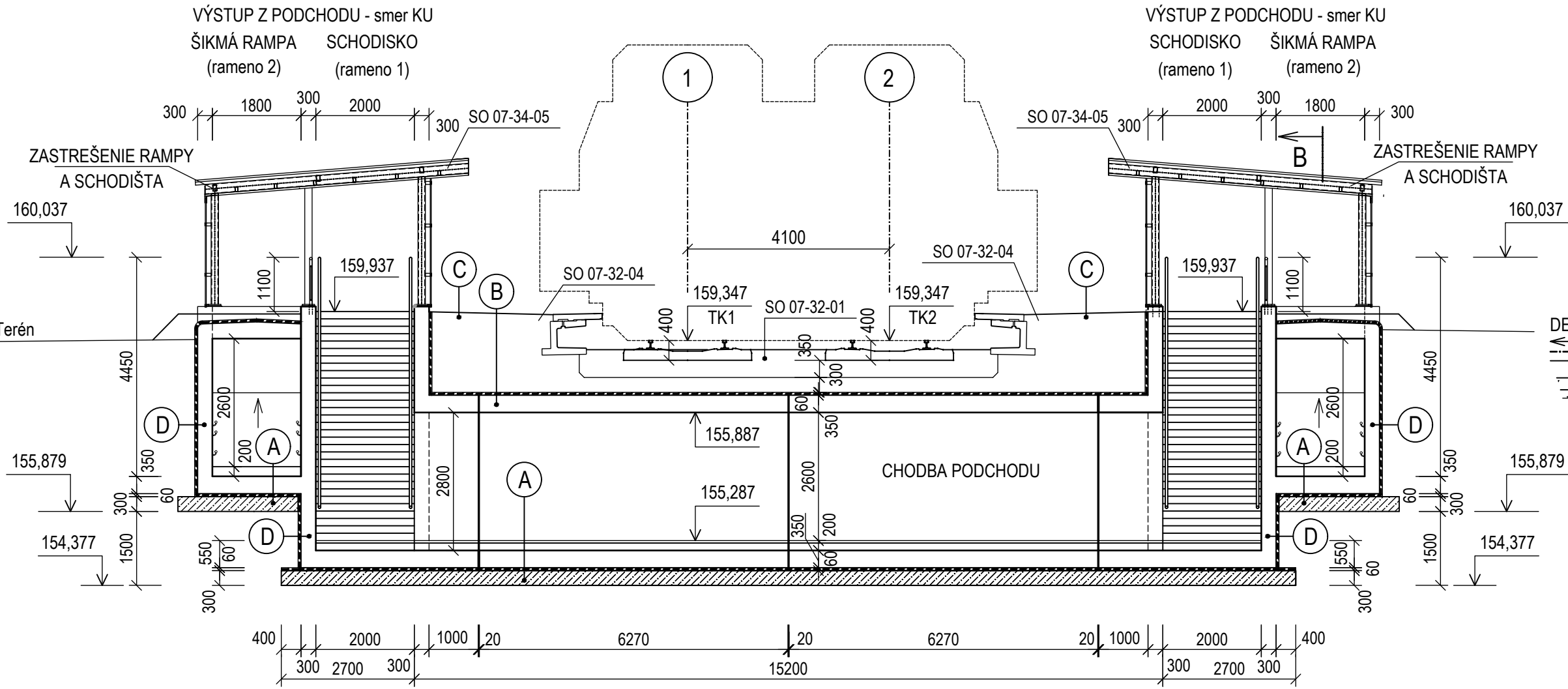
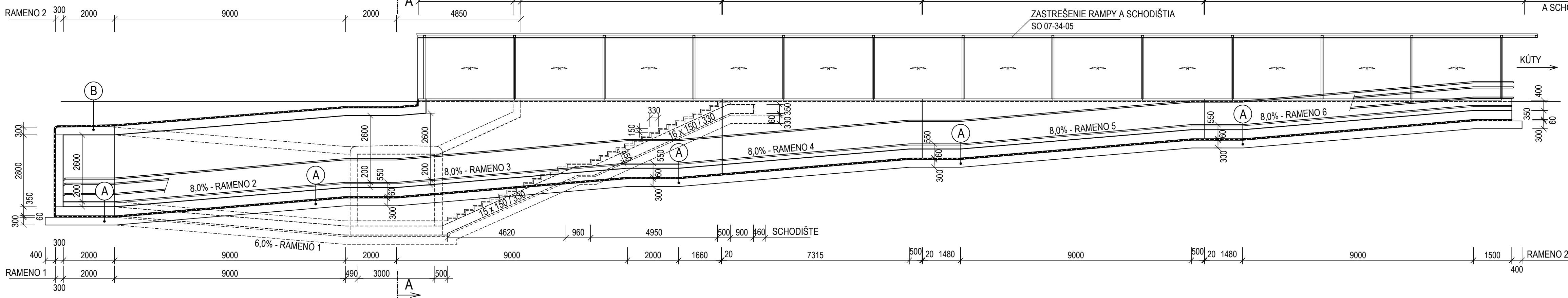


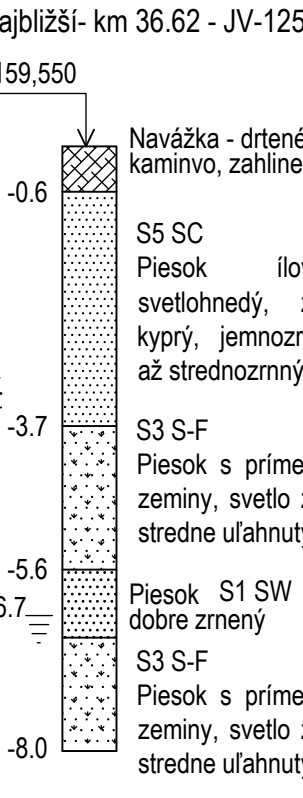
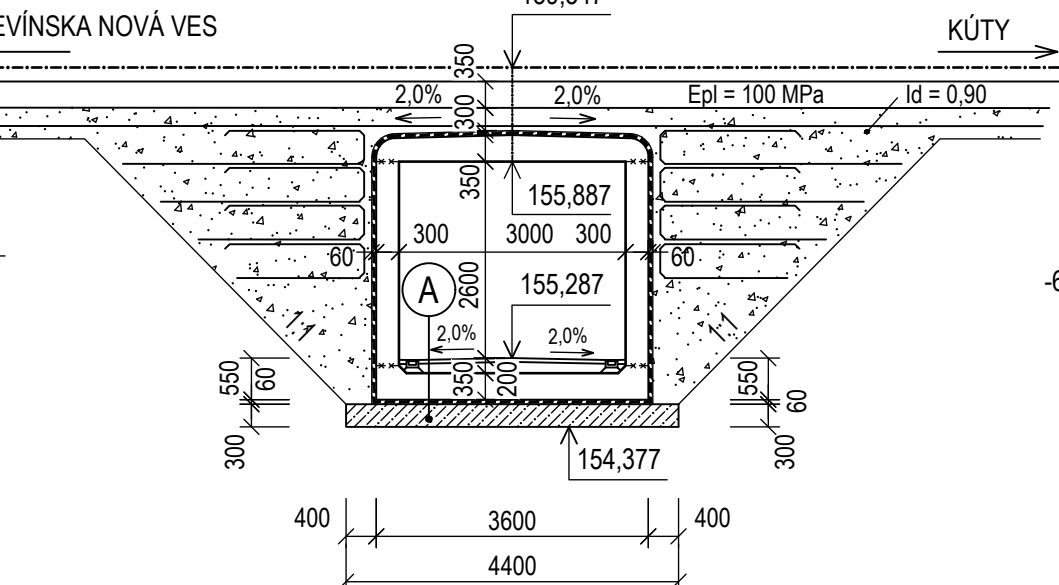
POZDĽŽNÝ REZ PODCHODOM V OSI KONŠTRUKCIE - M1:100



REZ B - B, M1:100



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
PODCHODOM
M1:100



A Podlahy a chodby podchodu, šikmé rampy:

- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímiesou drviny
- spádová vrstva, spád 2%, hr. 170mm - 200mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, r. 350 mm
- ochranná jemnozrná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- vyrovnaná a zhutnená základová škára, miera zhutnenia $I_d = 0,80$, $D = 95\%$ PS

B

- železničný zvršok 60 E2, podvaly BP-3
- koľajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameniva 32 až 63 mm
- sanačná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
- 1 x tuhá geomreža - 30 kN/m
- 3 x asfaltový náter S44
- ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím oblého kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

Izolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

C

- betónová zámková dlažba, hr. 60 mm
- pieskové lôžko frakcie 4 až 8 mm, hr. 30 mm
- drevené kamenivo frakcie 16 až 32 mm, hr. 200 mm
- zhutnený násyp
- 3 x asfaltový náter S44
- ochranná jemnozrná betónová mazanina STN EN - 206 C25/30 - XC2, XF3 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím oblého kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

D

- nosná konštrukcia C 30/37 hr. 300mm
- izolačné súvrstvie hr. 10mm
- ochrana hydroizolácie - nopová fólia - polyetylén HDPE, hr. 0,8mm, výstupky cca 13mm a prímuřovka z betónových tvárnic PT7 hr. 70 mm
- spätný zásep stavebnej jamy zo štrkopiesku fr. 0-63mm (uhol vnútorného trenia 35°, určený šmykovou skúškou), zhutnený po vrstvách max hr. 250mm, min miera zhutnenia $I_d = 0,85$, $D = 100\%$ PS

Poznámky:

- Podchod bude v správe ŽSR
- Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilatačné celky s dilatačnými škárami hr. 20mm
- Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
- Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priechodná výška min. 2500mm
- Geosyntetické materiály musia byť pred zasypaním napnuté
- Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
- Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
- Pripojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie, zastrešenie výstupov z podchodu, prístupová komunikácia podchodu, ... sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
- Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené po konštrukcii zastrešenia, resp. v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
- Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
- V prípade nedosiahnutia zhutnenia základovej škary, bude potrebná výmena podkladu v dostatočnej hrúbke.

Požiadavky na spätné zásepky:

- štrkopieskový zásep s plynulou krivkou zrnitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zrnitosti)
- do zhutňovacích vrstiev vložiť tuhú geomrežu - 30kN/m (v osi koľaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. $I_d = 0,85$, $D = 100\%$ PS

Material:

Podkladný betón

Betón STN EN 206 - C 12/15 - XC0 (SK) - CI 1,0 - D_{max} 16 - S3

Spádový betón

Betón STN EN 206 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 16 - S3

Nosná ŽB konštrukcia

Betón STN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 16 - S3

- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8

Betonárska výstuž

Rebierková výstuž B 500B podľa STN EN 10080



Konštrukčná oceľ - oceľové prvky


S235 J0 podľa STN EN 10025-2

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
			19BR11001-DÚR

Stavba				ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty				 Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava			
Hlavný inžinier etapy Ing. Peter Poláček		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hukel		Navrhol, vypracoval Juraj Oslanský		Kontroloval Ing. Beňadik Rigó					
Počet listov 5xA4		Mierka 1:100		Stupeň PD DSZ/DÚR		Dátum 04.2021					
Objekt / súbor UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát SO 07-33-06 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617						Číslo zákazky zhotoviteľa 19BR11001					
						Etapa / UČS 19BR11001-DÚR					
						Časť dokumentácie D.3					
						Číslo prílohy 5.6					
Názov prílohy Prehľadný výkres											